

Dziennik Zarządzeń

Polskich Kolei Państwowych

Warszawa, 15 października 1950 r. | Nr 6 | Poz. 50—57

TREŚĆ:

DZIAŁ OGÓLNY.

50

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 16 sierpnia 1950 r. o podziale kompetencji między Dyrektora Generalnego K.P. a dyrektorów okręgów k.p. odnośnie uprawnień z art. 37 ust. 2 i art. 38 ustawy o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji z dnia 26 maja 1950 r. Nr OU.-1/14/50 ustala się między Dyrektorem Generalnym K.P. a dyrektorami okręgów k.p. następujący podział kompetencji odnośnie uprawnień wynikających z art. 37 ust. 2 i art. 38 ustawy z dnia 17 marca 1932 r. o koncesjach na koleje znaczenia miejscowego i koleje miejskie (Dz. U. R. P. Nr 38, poz. 391).

§ 1. 1. Do kompetencji Dyrektora Generalnego K.P. należy wydawanie pozwoleń na:

1) budowę kolei użytku niepublicznego o silniku mechanicznym,

2) połączenie kolei użytku niepublicznego o silniku mechanicznym z ogólną siecią kolejową,

3) zwiększenie długości eksploatacyjnej kolei użytku niepublicznego o silniku mechanicznym w następujących przypadkach:

a) jeżeli kolej ta ma mieć bezpośrednie połączenie z normalnotorową pierwszorzędną linią kolejową użytku publicznego na szlaku lub z torem głównym zasadniczym normalnotorowej linii kolejowej użytku publicznego pomiędzy zwrotnicą wjazdową na stację, a semaforem wjazdowym,

b) jeżeli kolej ta ma być normalnotorową lub wąskotorową o długości ogólnej przewyższającej 10 km,

c) jeżeli kolej ta ma skrzyżować się z linią kolejową użytku publicznego,

d) jeżeli kolej ta ma znajdować się, choćby częściowo, w pasie granicznym, określonym w przepisach o granicach Państwa.

2. Sprawy pozwoleń wyżej wymienionych załatwia Służba Drogowa w odniesieniu do kolei normalnotorowych, Służba zaś Kolei Dojazdowych w odniesieniu do

kolei wąskotorowych — w porozumieniu z zainteresowanymi Służbami i Biurami DGKP.

3. Pozwolenia, o których wyżej mowa, podpisuje Dyrektor Naczelny Eksploatacyjny, z upoważnienia („z up.“) Dyrektora Generalnego K. P.

§ 2. 1. Do kompetencji właściwych dyrektorów okręgów kolei państwowych należy wydawanie pozwoleń o których mowa w § 1 ust. 1, w przypadkach niezastrzeżonych Dyrektorowi Generalnemu K. P.

2. Do kompetencji właściwych dyrektorów okręgów kolei państwowych należy też wydawanie pozwoleń na korzystanie z kolei użytku niepublicznego o silniku mechanicznym przez inne osoby na zasadzie współużywania, jak również pozwoleń na otwarcie ruchu na kolejach użytku niepublicznego o silniku mechanicznym, bez względu na podział kompetencji, określony w § 1 i w § 2 ust. 1.

3. Sprawy pozwoleń, o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, załatwiają wydziały drogowe w odniesieniu do kolei normalnotorowych, wydziały zaś (działy, sam. referaty) kolei wąskotorowych w odniesieniu do kolei wąskotorowych, sprawy natomiast pozwoleń wymienionych w ust. 2 niniejszego paragrafu — wydziały ruchu względnie wydziały (działy, sam. referaty) kolei wąskotorowych w porozumieniu z zainteresowanymi wydziałami i biurami DOKP.

4. Pozwolenia na otwarcie ruchu na kolejach użytku niepublicznego o silniku mechanicznym, o którym mowa w ust. 2, mogą być wydawane po uprzednim wykonaniu przez właściciela kolei użytku niepublicznego robót gwarantujących bezpieczeństwo ruchu pociągów, zażądanych przez organa PKP.

§ 3. Przeprowadzanie zmian w odnośnych przepisach organizacyjnych w związku z niniejszym zarządzeniem nastąpi w drodze osobnych zarządzeń.

§ 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 września 1950 r. Równocześnie tracą moc obowiązującą wszelkie dotychczasowe zarządzenia wydane w tym przedmiocie, sprzeczne z niniejszym zarządzeniem.
Nr Or. 0/15/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych: w. z.
Inż. L. Gehorsam

51

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 23 września 1950 r. o zatwierdzeniu „Warunków technicznych dostawy i odbioru włosia do robót tapicerskich na PKP — (Nr Z. 187)“ oraz „Warunków technicznych dostawy i odbioru trawy morskiej do robót tapicerskich na PKP — (Nr Z. 188)“.

Niniejszym zatwierdza się „Warunki techniczne dostawy i odbioru włosia do robót tapicerskich na PKP — (Nr Z. 187)“ oraz „Warunki techniczne dostawy i odbioru trawy morskiej do robót tapicerskich na PKP — (Nr Z. 188)“, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. Równocześnie na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) uchyla się moc obowiązującą „Warunków technicznych na dostawę włosia do robót tapicerskich dla PKP“ oraz „Warunków technicznych na dostawę trawy morskiej do robót tapicerskich dla PKP“ ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z 1928 r. Nr 18, poz. 237.
Nr VIII. 4b 66/45/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych: **Inż. A. Bader**

DZIAŁ SŁUŻBY RUCHU.

52

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 19 września 1950 r. o zmianie „Przepisów gospodarki wagonami osobowymi (G. W. O.) Nr R. 28“.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządza się, co następuje:

W „Przepisach gospodarki wagonami osobowymi (G. W. O.) Nr R. 28“ zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 26 stycznia 1949 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 2, poz. 30) wprowadza się zmiany, które ukażą się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 października 1950 r.
Nr I. 2d/419/5/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych: **Inż. A. Bader**

DZIAŁ SŁUŻBY HANDLOWEJ.

53

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 2 października 1950 r. o zatwierdzeniu Dodatku 5 do „Przepisów służbowych o przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na Polskich Kolejach Państwowych — (Nr H. 1)“.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zatwierdza się Dodatek 5 do „Przepisów służbowych o przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na Polskich Kolejach Państwowych — (Nr H. 1)“, zatwierdzonych zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 15 grudnia 1948 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 24, poz. 424).

Dodatek ten, zawierający zmiany i uzupełnienia oraz sprostowania do wyżej wymienionych „Przepisów służbowych — (Nr H. 1)“, ukaże się w osobnym wydaniu.

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 listopada 1950 r.
Nr II. 2a-7/18/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych: **Inż. A. Bader**

54

Komunikat Służby Handlowej o wydaniu „Przepisów Nr H. 26. — Umowa o podziale odszkodowań i nadpłat w międzynarodowej komunikacji osobowej i bagażowej“.

Służba Handlowa podaje do wiadomości, że z dniem 1 marca 1950 r. weszły w życie nowe „Przepisy — Nr

H. 26 — Umowa o podziale odszkodowań i nadpłat w międzynarodowej komunikacji kolejowej osobowej i bagażowej".

Równocześnie straciły moc obowiązującą przepisy — Nr H. 26, obowiązujące od dnia 1 października 1928 r., wraz ze wszystkimi późniejszymi zmianami i uzupełnieniami.
Nr II. 5b-413-58-50.

Dyrektor Służby Handlowej: **J. Tarnawski**

DZIAŁ SŁUŻBY DROGOWEJ.

55

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 20 lipca 1950 r. o zatwierdzeniu „Przepisów o postępowaniu z gwarantowanymi materiałami nawierzchni stalowej — (Nr D. 51)".

Niniejszym zatwierdza się „Przepisy o postępowaniu z gwarantowanymi materiałami nawierzchni stalowej — (Nr D. 51)", stanowiące załącznik do niniejszego zarządzenia.

Przepisy te wchodzą w życie z dniem ogłoszenia.

Równocześnie na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) uchyla się moc obowiązującą „Przepisów o postępowaniu z gwarantowanymi materiałami nawierzchni stalowej", ogłoszonych w Dz. Urz. M. K. z 1933 r. Nr 8, poz. 75.
Nr IV. 2c-37/16/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych: **Inż. A. Bader**

Załącznik do zarządzenia Dyrektora Generalnego K.P. z dnia 20 lipca 1950 r. (poz. 55).

Przepisy o postępowaniu z gwarantowanymi materiałami nawierzchni stalowej — (Nr D. 51).

§ 1. Materiałami gwarantowanymi nazywają się takie materiały, co do których dostawca wziął na siebie zobowiązanie ich wymiany lub naprawy na koszt własny, jeżeli w okresie wskazanym w warunkach dostawy zostaną ujawnione wady, wskutek których danego materiału nie można używać w dalszym ciągu wedle jego przeznaczenia.

§ 2. Warunki gwarancji wskazane są w przepisach na dostawę zatwierdzonych przez Ministerstwo Komunikacji i stanowią część lub uzupełnienie umowy o dostawę.

§ 3. Materiałami objętymi przepisami niniejszymi są:

a) szyny,

b) złączki szynowe walcowane (łubki, podkładki i łapki),

c) złączki szynowe niewalcowane (haki, śruby, wkręty, pierścienie sprężynowe i opórki przeciwpełzne),

d) stalowe krzyżownice lane, stalowe dzioby do krzyżownic lane, kute i walcowane oraz kliny do nich,

e) inne części rozjazdów.

§ 4. Czuwanie nad wypełnieniem przez dostawców warunków gwarancji zleca się wydziałom drogowym dyrekcji o.k.p. oraz podległym im oddziałom drogowym. użytkującym przedmioty gwarantowane.

§ 5. Zainteresowane organa kolejowej służby drogowej prowadzą kontrolę materiałów podlegających gwarancji oraz meldują przełożonej władzy o wszystkich usterkach, uzasadniających w okresie gwarancyjnym wymianę wadliwych materiałów.

§ 6. 1. Oddziały drogowe powinny dokonywać regularnie profilograficznych pomiarów zużycia podlegających gwarancji szyn i części rozjazdów, w terminach ustalonych zarządzeniami Dyrekcji Generalnej K. P. Jeżeli gwarantowana szyna lub część rozjazdu ujawni przy pomiarze zużycie większe, niż normalne zwykle notowane, należy niezwłocznie zastosować do nich częstsze, niż to przepisowo ustalono, badania pomiarowe. Zasługujące na uwagę wyniki powyższych pomiarów dyrekcje okręgowe k. p. komunikują Dyrekcji Generalnej K. P. na ustalonych formularzach.

2. Poza tym organa służby drogowej powinny zwracać stale czujną uwagę na stan i zużywanie się innych materiałów gwarantowanych.

§ 7. 1. O każdej zauważonej usterce w materiale nawierzchni stalowej, mogącej powodować wymianę gwarancyjną, zawiadowca odcinka drogowego składa niezwłocznie raport według wzoru stanowiącego załącznik do niniejszych przepisów. Raport ten powinien być sporządzony przez kalkę w trzech egzemplarzach.

2. Po otrzymaniu raportu naczelnik oddziału sprawdza go na miejscu osobiście lub przez kontrolera drogowego, po czym podpisuje wszystkie trzy egzemplarze; jeden egzemplarz zwraca zawiadowcy odcinka, drugi pozostawia w oddziale, trzeci zaś odsyła natychmiast do wydziału drogowego dyrekcji.

3. W wypadkach pęknięć szyn wykazujących wady w strukturze materiału koniecznym jest zabezpieczyć złom przed rdzą.

W celu zabezpieczenia powierzchni złomu przed zardzewieniem należy mieć przygotowany roztwór twardej parafiny w benzynie i roztworem tym pokryć pędzlem bardzo cienko powierzchnię złomu.

§ 8. 1. Na podstawie raportu oddziału dyrekcje powinny powiadomić dostawcę o ujawnionym wadliwym materiale i że on jest do jego dyspozycji oraz zażądać zamiany lub wypłacenia odszkodowania.

2. W razie nadesłania przez dostawcę materiału zamiennego dyrekcja odnotuje w raporcie datę dokonanej zamiany.

3. O niewykonaniu przez dostawcę obowiązków wynikających z tytułu gwarancji, dyrekcje powinny zawiadamiać Dyrekcję Generalną K. P.

§ 9. Żądania wypełnienia warunków gwarancji należy kierować bezpośrednio do dostawców, powiadamiając równocześnie o tym w odpisie nadrzędne ich władze.

§ 10. Raporty o usterkach materiału gwarantowanego (§ 7) powinny być przechowywane w specjalnych

skoroszytach i kontrolowane w regularnych odstępach czasu nie rzadziej, niż raz na kwartał.

§ 11. Przeprowadzenie rachunkowe wycofywanych z zużycia materiałów gwarantowanych jak również otrzymywanych na ich miejsce materiałów nowych powinno być dokonywane na zasadzie obowiązujących „Przepisów o nabywaniu i ewidencji materiałów — (Nr F. 2)".

Załącznik do „Przepisów o postępowaniu z gwarantowanymi materiałami nawierzchni stalowej — (Nr D. 51)".
Wzór raportu (do § 7 ust. 1).

Dyrekcja O.K.P. . . . .
Oddział . . . .
Odcinek . . . .

RAPORT Nr . . . . .

Nazwa przedmiotu i znaki fabryczne oraz znaki dostawcy, numer i data umowy Dyr. Gen., Typ, l = długość szyny, numer spustu szyny.	Miejsce, linia, km. hektm., wzgl. stacja, tor, wielkość wzniesienia lub spadku w promilach, prosta, łuk R = . . .,	Data wykrycia usterki, wysokość temperatury, data ułożenia szyny.	Opis wykrytej usterki (co do szyny należy ściśle się trzymać ustalonej kwalifikacji usterek).

Szkic podłużny Szkic poprzeczny

Zawiadowca Odcinka Drogowego
(podpis) . . . .
Naczelnik Oddz. lub Kontroler Drogowy
(podpis) . . . .
Wystąpiono do dostawcy z reklamacją
(data) . . . .
Naczelnik Wydziału Drogowego

DZIAŁ SŁUŻBY ELEKTROTECHNICZNEJ.

56

Zarządzenie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 11 września 1950 r. o zmianie zarządzenia z dnia 18 listopada 1949 r. o wykonywaniu przez stacje kolei państwowych pomocniczej służby telegraficznej.

§ 1. W zarządzeniu Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych z dnia 18 listopada 1949 r. o wykonywaniu przez stacje kolei państwowych pomocniczej służby telegraficznych (Dz. Z. PKP z 1949 r. Nr 3, poz. 34 i z 1950 r. Nr 4, poz. 38) — w § 13 ust. 1 otrzymuje brzmienie następujące:

„1. Pomocnicza służba telegraficzna w pociągach, wykonywana przez konduktorów rewizyjnych, odbywa się tylko w pociągach pasażerskich pośpiesznych stałych i pasażerskich dalekobieżnych zwykłych, z wyłączeniem pociągów pośpiesznych dodatkowych i pasażerskich dalekobieżnych zwykłych, przewidzianych w rozkładzie jazdy do kursowania tylko w okresach świątecznych lub uruchamianych doraźnie".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia. —

Nr V. 3j. 82/12/50.

Dyrektor Generalny Kolei Państwowych: **Inż. A. Bader**

57

Zarządzenie Dyrektora Naczelnego Eksploatacyjnego o wydaniu „Przepisów o okresowym sprawdzaniu przydatności spłonek (petard) ostrzegawczych przechowywanych w magazynach zasobów lub znajdujących się u poszczególnych jednostek wykonawczych.

Zarządzam stosowanie podanych niżej przepisów o okresowym sprawdzaniu przydatności spłonek (petard)

ostrzegawczych przechowywanych w magazynach zasobów lub znajdujących się u poszczególnych jednostek wykonawczych.

Przepisy te należy stosować z dniem ich ogłoszenia.

PRZEPISY

o okresowym sprawdzaniu przydatności spłonek (petard) ostrzegawczych.

1. Przechowywanie spłonek.

1) Spłonki należy przechowywać w suchym miejscu, w temperaturze pokojowej 15-20° C, lecz nie w pobliżu pieca.

2) Przechowywane spłonki powinny być przełożone wełną drzewną, opiłkami drzewnymi lub innym materiałem, zabezpieczającym zetknięcie się spłonek między sobą. Otwieranie spłonek jest zabronione ze względu na niebezpieczeństwo wybuchu.

3) Przechowywane w takich warunkach spłonki nadają się do użytku co najmniej przez 5 lat.

2. Okresy sprawdzania przydatności spłonek.

1) Co kwartał należy sprawdzać, czy w miejscu przechowywania spłonek nie pojawiła się wilgoć i czy spłonki nie zamokły.

2) Raz na rok należy zbadać sprawność wybuchową przechowywanych spłonek.

3. Sposoby sprawdzania przydatności spłonek.

1) Do zbadania zdolności wybuchowej spłonek wybiera się 5% ilości przechowywanych spłonek.

2) Sprawdzenie należy przeprowadzić w ten sposób, że przeznaczone do próby spłonki (5%) umieszcza się na szynie toru kolejowego i wtacza się na nie próżny wagon. Szybkość jadącego wagonu powinna wynosić co najmniej 5 km/godz. Wybuch każdej spłonki powinien nastąpić pod ciśnieniem pierwszego koła wagonu.

3) Gdyby jedna ze spłonek poddawanych próbie nie wybuchła, należy wziąć do ponownej próby następne 10% przechowywanych spłonek. Jeżeli i z tych spłonek choćby jedna tylko nie eksplodowała, wszystkie przechowywane spłonki należy uważać za nienadające się do użytku i zastąpić je nowymi.

Nr V. 1b-10/53/50.

Dyrektor Naczelny Eksploatacyjny: **Inż. T. Janiszewski**

Adres Redakcji: Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych — Warszawa — ul. Chałubińskiego 4, Samodzielny Wydział Prawny. Tel. wewn. DGKP Nr 54-72.

Adres Administracji: Administracja Wydawnictw DGKP — Warszawa — ul. Chałubińskiego 4.

Konto czek. PKO Nr I-658. Tel. wewn. DGKP 337.

Warunki prenumeraty: kwartalnie 300 zł, półrocznie 500 zł, rocznie 800 zł. Cena pojedyńczego numeru zł 40. — Do nabycia w Administracji Wydawnictw i Składnicach Taryfowych DOKP.

Druk. Zakłady Graf. PKP w Warszawie. Nakład 10.000 Zam. nr 747, wykonano 26.X.50. B-128287